

Punkten für die Dauerkarte

Wer Stadion-Stammpass sein will, muss beim EFC „SGE4ever“ Engagement zeigen

Im roten Land, gelegen zwischen Mainz und Kaiserslautern, hat der EFC „SGE4ever“ seinen Ursprung. Nach all den Jahren gibt es in Rheinland-Pfalz noch immer eine große Fraktion, doch zum Fixpunkt hat sich längst Frankfurt und die nähere Umgebung kristallisiert. Mit vielen Angeboten entwickelt sich der EFC zu einem der aktivsten in der Eintracht-Fanlandschaft.

Von Stefan Fritsch

Die Frankfurter Eintracht braucht noch dringend Zählbares, wenn sie sich in dieser Saison nicht mit dem Klassenerhalt zufrieden gibt und wieder in den Europapokal will. Auch beim EFC SGE4EVER.de e.V., so der offizielle Titel, empfiehlt es sich, aufs Konto zu schauen. Denn nur wer einigermaßen regelmäßig punktet, hat die Gewissheit, seinen Status als Stammpass im Waldstadion zu erhalten. Wer zu schuldig ist, verfehlt ein Ziel und die nächste Dauerkarte. „Nach einem Plaspunkteranking werden bei uns die Dauerkarten verteilt“, verweist der Erste Vorsitzende Ralf Schwarz auf die Besonderheit im EFC.

Wer einen auf HSV nimmt und kaum Punkte holt, hätte bei „SGE4ever“ schon längst seinen Dino-Status verspielt. 179 Mitglieder haben die „Eintrachtler für immer“. Bei 101 Saisonbillets reicht da ein Platz im tiefen Mittelfeld nicht aus, weiter jedes Heimspiel zum Schonpreis zu sehen. Die Punkte gibt's bei den vom EFC angebotenen Veranstaltungen zu verdienen. Ob Besichtigung der Opelwagen, Fahrradtour nach Rüdesheim, Besuch des Maintowers oder eine Stadionführung bei Nacht – die „SGE4ever“-Macher haben eigentlich im Angebot. Erwa in jedem Monat steht ein interner Event an. Wie kam „4ever“ bloß auf die Idee, so die Dauerkarten zu vergeben? „Die Nachfrage wurde immer größer, da mussten wir uns etwas



Foto: privat

Stammpässe im Stadion: Auf den Rängen ist der EFC „SGE4ever“ immer gut vertreten.

Frankfurt und nähere Umgebung, 141 der 179 Mitglieder stammen aus Hessen, 26 haben in Rheinland-Pfalz ihren Sitz; der Rest kommt aus angrenzenden Bundesländern. „Das Erste, was mich an dem Fan-Club fasziniert hat, war der Querschnitt der Gesellschaft. Vom Arbeitslosen bis zur Konkurrenz einer katholischen Fachhochschule ist alles vertreten“, sagt Vorstandsmitglied Andreas Mück. Dazu gehört auch ein Bundeswehrsoldat, der in Afrika und Afghanistan schon in gefährlicher Mission unterwegs war.

Nach Robert Göhler (2012 bis 2015) übernahm Schwarz das Kommando. Ihn unterstützten neben Vize und Finanzaufpasser Jung noch die Organisationsvorsitzende Marina Schäfer-Merz, Völkel und Mück. „Mein Bestreben war, Satzung, Sitz, Banner und Logo zu erneuern. Alles konnten wir umsetzen“, sagt Schwarz und zeigt auf den EFC-Adler im modern-luffigen Aussehen.

Doch es wird freilich auch auf Kontinuität gesetzt. „Wir versuchen, vier oder fünf Auswärtssafarit in Jahr zu machen“, sagt Jung. Bei Europapokalspielen in jüngerer Vergangenheit zeigte auch „4ever“ Flagge. Für die Bordeaux-Tour ließen sie sich freilich etwas Besonderes einfallen. Vom Busunternehmer des Vertrauens konnten sie einen ausgemusterten, originalen Eintracht-Bus chartern. „Wir kamen an die Grenze und wurden einfach durchgewunken“, erinnert Mück an die „legändäre Reise“. Von lästigen Kontrollen blieb der EFC also verschont, das besondere Gewand schindete Eindruck bei den französischen Grenzposten. „18 Stunden hin, 18 Stunden zurück“, sagt Mück. 30 Liegesätze standen zur Verfügung. Die Nachfrage konnte da nicht gestillt werden. Lust auf mehr, das wandert nicht, besteht weiterhin. „Wir haben seit mehreren Tagen ein Hotel fix“, sagt Jung. In Berlin. Zum Pokalfinale.

Pyro und Krawall haben wir nichts an der Backe.“ Schlechte Erfahrungen hätte der EFC weder bei Heim- noch bei Auswärtsspielen mit Fans des anderen Vereins gemacht – das eigene Auftreten scheint die Dinge wohl maßgeblich zu beeinflussen.

Nur einmal, in Stuttgart, mussten sie die Luft anhalten. Dort ist Stau immer garantiert, und der Busfahrer mache wegen fast überschreitender Lenkzeit „Notthalts mit unter einer Brücke am rechten Rand, also im Halteverbot“, berichtet Vorstandsmitglied Stephan Völkel. „Alle Mifahret stiegen aus. Einem Mittfahrt fiel die Bierflasche aus der Hand. Plötzlich Blaulichtgewitter. Fünf oder sechs Mannschaftswagen Polizei fuhren vor und hinter unseren Bus. Polizisten in voller Kampfmontur stürmten auf uns zu. Dann die Frage des Einsatzleiters: „Was macht ihr denn hier? Seit ihr völlig verrückt? Das hier ist absolutes Hoheitsgebiet der Stuttgarter U1-tras.“ Von denen sei aber nichts zu

Vor 16 Jahren, im Januar 2001, wurde der EFC „SGE4ever“ gegründet. Zu unruhigen Zeiten, denn die Eintracht ging Ende des Monats gegen den Köhler Effezh mit 1:5 unter – und Trainer „Quälix“ Magath musste sich nur wenige Tage danach von seinen Spielern verabschieden. Die Keimzelle des EFC liegt ausgerechnet in einer Region, in der – fußballspeziell – eigentlich nur in roten Karo-Regionen gedacht wird. Es ist Gumbenheim, das liegt zwischen Kaiserslautern und Mainz. Doch Fanclubgründer André Eichhorn fand einen guten Draht zur SG Eintracht, nicht zu roten Teufeln oder Fastnächtern Jener Eichhorn, der auch das gleichnamige Online-Magazin „SGE4ever“ gründete und heute noch leitet. Dem EFC „SGE4ever“ stand er bis 2012 vor.

Im Verlauf der Jahre verschob sich der Fan-Club-Zentralisationspunkt auch von Rheinhessen nach